**PROTOCOLLO D'INTESA**

***Sviluppo della "filiera della formazione aeronautica" in Trentino***

In data 5 ottobre 2016, presso la sede della Provincia Autonoma di Trento – Piazza Dante, 15 - Trento, sono presenti:

**la PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**, con sede in Trento, piazza Dante n. 19, rappresentata dal Vicepresidente della Provincia e Assessore allo Sviluppo Economico e Lavoro Alessandro Olivi, (di seguito denominata «*Provincia*»);

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO** con sede in Trento, via Calepina 14; Codice Fiscale, Partita I.V.A. 00340520220, in persona del Legale Rappresentante il Rettore Paolo Collini (di seguito denominata *«Università»*);

**TRENTINO SVILUPPO S.P.A.**, con sede in Rovereto, via F. Zeni 8; Codice Fiscale, Partita I.V.A. e numero di iscrizione al Registro Imprese della Camera di Commercio di Trento 00123240228, Capitale Sociale 193.553.725,92 Euro interamente versati, rappresentata dal Presidente Flavio Tosi, (di seguito denominata «*Trentino Sviluppo*»);

**FONDAZIONE EDMUND MACH** con sede legale in S. Michele all'Adige, via E. Mach, n. 1; Partita IVA 02038410227, in persona del Direttore Generale, dott. Sergio Menapace, nato a Cles (TN) il 31maggio 1975, autorizzato alla stipula del presente atto, giusta procura conferita dal Presidente in data 27 agosto 2015 (Rep. n. 12050, Raccolta n. 8257), registrata a Trento in data 15 settembre 2015 al n. 9044 (di seguito denominata *"FEM");*

**ISTITUTO DI ISTRUZIONE "MARTINO MARTINI"**, con sede in Mezzolombardo, via Giorgio Perlasca, 4; Codice Fiscale 80015240221, rappresentato dal dirigente scolastico pro tempore Tiziana Rossi (di seguito denominato *"Istituto Martini");*

**AEROPORTO "G. CAPRONI" SPA** società di gestione dell'aeroporto di Trento, via Lidorno 3, Trento; Codice Fiscale, Partita I.V.A. e numero di iscrizione al Registro Imprese della Camera di Commercio di Trento 01158950228, nr Rea 119817; Impresa soggetta a direzione e coordinamento della Provincia Autonoma di Trento,
Cap. Soc. 2.573.424,00 Euro i.v. (di seguito denominato *"Aeroporto"*)

**ITALFLY SRL** con sede in Trento, via Lidorno 3; Codice Fiscale, Partita I.V.A. 00995370228 e numero di iscrizione al Registro Imprese della Camera di Commercio di Trento, nr. REA TN-108248, Capitale Sociale 100.000,00 Euro i.v., in persona del Legale Rappresentante Dott. Luca Nabacino (di seguito denominata *"Italfly"*);

di seguito denominati individualmente come la «*Parte*» e congiuntamente come le «*Parti*».

**PREMESSO CHE:**

**a)** in Trentino si sta costruendo un **sistema integrato tra politiche dello sviluppo, del lavoro e della conoscenza per formare professionalità dotate di competenze e conoscenze adeguate**, in grado di affrontare i processi di innovazione e di internazionalizzazione, di raggiungere e mantenere un adeguato livello di sviluppo del territorio provinciale, a partire dagli ingenti investimenti della Provincia autonoma di Trento in formazione, cultura, ricerca ed innovazione, nell'intento di mutare il paradigma tra formazione e mondo delle imprese;

**b)** nell'ambito della **formazione secondaria**:

- particolare attenzione viene posta nel *rafforzare tra gli studenti l'acquisizione di competenze spendibili sul lavoro*, anche innovando profondamente gli strumenti di transizione scuola-lavoro e coinvolgendo le imprese nella costruzione di specifiche competenze ed abilità spendibili su base settoriale. Particolare attenzione all'investimento nella formazione per il mantenimento e la riqualificazione delle competenze professionali anche in età adulta;
- particolare attenzione viene posta *nello sviluppare sul territorio ambiti di specializzazione formativa* che vedono coinvolti congiuntamente imprese, formazione professionale, istruzione, università, enti di ricerca del territorio, musei ed associazioni;

**c)** gli sforzi di cui al punto precedente, sono volti precipuamente a:

- *sviluppare ulteriormente il sistema educativo provinciale* verso diffusi processi di transizione scuola-lavoro, orientati alla crescita competitiva del sistema economico produttivo e delle prospettive di sviluppo territoriale;
- *operare su un'occupabilità coerente all'investimento formativo* sostenuto dalla persona e dalla comunità più in generale, in grado di sostenere la competitività, l'innovazione, la crescita e la qualità del sistema produttivo;
- *potenziare la qualità del capitale umano*, che può costituire anche elemento di attrattività per l'insediamento/permanenza delle attività economiche e produttive a livello locale;
- *aumentare la capacità di rilevazione anche in anticipazione dei fabbisogni delle imprese*, migliorando la correlazione tra le filiere formative e le filiere produttive presenti/emergenti nei diversi territori della provincia;
- garantire un'interconnessione funzionale tra le istituzioni scolastiche e formative della filiera formativa, le imprese della filiera produttiva e la ricerca.

**d)** in un'ottica di investimento sul sistema formativo dall'anno scolastico 2014/2015 la Provincia ha deciso di:

- *attivare la nuova articolazione triennale* "*Conduzione del mezzo aereo*" dall'a.s. 2014/2015 (parimenti afferente all'IT), assegnandone la titolarità esclusiva in ambito

provinciale all' "*Istituto Martini*". L'indirizzo di "Conduzione del mezzo aereo" mira a formare tecnici a supporto di un settore strategico e in forte espansione: il trasporto aereo, in particolare l'elitrasporto, realtà cruciale in un territorio come quello trentino - si pensi all'elisoccorso, all'elitrasporto di merci e persone, al soccorso alpino. Il tecnico del settore è colui il quale pianifica la complessa attività di una flotta di mezzi (aerei) deputati a trasportare merci e/o persone, contemplando tutte le possibili criticità connesse alle dinamiche di un mercato sempre più turbolento e mutevole, all'utilizzo ottimale delle risorse di tempo e di costo lavoro del personale, a normative sempre più stringenti, ad aspetti connessi alla sicurezza delle persone, alle condizioni metereologiche, al costo del carburante e alla sua variabilità: solo per citare alcuni tra i tanti aspetti cogenti;

- *diffondere nelle diverse scuole del territorio nozioni riguardanti l'applicazione di tecnologie d'avanguardia e l'elaborazione di dati che dall'utilizzo delle stesse ne derivano*, permette agli studenti di acquisire maggiori competenze e di avere maggiori possibilità di inserimento nel mercato del lavoro;

**e)** nell'ambito della **formazione universitaria**, l'Università dispone di competenze nel settore delle scienze dell'atmosfera e della meteorologia e delle loro applicazioni, dell'utilizzo del mezzo aereo per rilevamento e monitoraggio dell'ambiente e la relativa analisi ed elaborazione dei dati, ed è in procinto di attivare un *Corso di Laurea Magistrale in "Environmental Meteorology"* in partenariato con l'Università di Innsbruck ed in collaborazione con diversi Istituti del Consiglio Nazionale delle Ricerche attivi nel settore delle scienze dell'atmosfera e del clima e del loro monitoraggio mediante mezzi aerei (ISAC[1], IBIMET[2] e ISAFOM[3]);

**f)** nell'ambito della formazione, dell'istruzione, della ricerca scientifica e della consulenza e servizio alle imprese la FEM, quale Ente di ricerca regionale istituito con Legge provinciale n. 14/2005, continua a perseguire gli scopi e le attività dell'Istituto agrario di San Michele all'Adige fondato nel 1874, e del Centro di ecologia alpina, svolgendo attività nei settori agricolo, agroalimentare e ambientale;

**g)** la FEM svolge la sua attività attraverso tre centri operativi: Centro Istruzione Formazione (CIF), Centro Trasferimento Tecnologico (CTT) e Centro Ricerca e Innovazione (CRI) che seppur con focus diversi, sono tutti a vario titolo convolti nelle tematiche riguardanti le nuove tecnologie e le loro applicazioni in tema di droni;

**h)** *"Aeroporto Caproni"* di Trento - Mattarello, aeroporto aperto al traffico aereo turistico nazionale e comunitario, accoglie aerei da turismo, alianti ed elicotteri, e il servizio 118 Search and Rescue provinciale negli anni, ha avuto un continuo sviluppo sia in termini di traffico che di servizi forniti (servizio AFIS);la sua costruzione a sud della città risale al 1969; inizialmente gestito dall'Aero Club Trento dal 1987 l'aeroporto è oggi amministrato dalla Caproni S.p.A. società *in house* della Provincia autonoma di Trento. Tra gli ulteriori compiti della società vi è la gestione e controllo delle 17 elisuperfici provinciali a servizio del 118 provinciale e la gestione della aviosuperficie di alta montagna posta al Passo Tonale. Inoltre è titolare di scuola volo avanzata VDS con sede operativa presso l'aeroporto ed è proprietaria di un velivolo VDS scuola e si avvale di 3 istruttori teorici e pratici. In questi mesi in particolare sta curando insieme a ENAV con il finanziamento dell'agenzia europea GSA e il servizio 118 provinciale un importante progetto di implementazione delle rotte IFR definte PBN (performance based navigation) basate sul sistema satellitare EGNOS-GALILEO. Ciò darà modo agli elicotteri dotati di strumentazione apposita e in particolare a quelli del 118 provinciale di volare con **rotte IFR** di bassa quota, con avvicinamenti **point-in-space IFR** da installazioni non IFR in piena sicurezza e con ogni condizione meteo. L'aeroporto rappresenta un punto di riferimento come gestione dei servizi aeroportuali per gli aeroporti minori, riconosciuto dagli enti nazionali di controllo ENAC ed ENAV.

---

[1] ISAC - Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima

2 IBIMET - Istituto di Biometeorologia

[3] ISAFOM – Istituto per i sistemi Agricoli e Forestali del Mediterraneo

**i)** *"Italfly"*, nata nel 1983, è oggi riconosciuta come scuola di volo leader in Europa nell'ambito della formazione di piloti di aereo ed elicottero e unica scuola di volo per piloti di S.A.P.R. (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) riconosciuta da E.N.A.C. presente in Provincia di Trento. Affacciatasi al campo dell'aviazione con l'ottenimento della licenza ministeriale per scuola di volo, ha poi aggiunto al suo portfolio la certificazione europea JAR-FTO (Flight Training Organization), massima certificazione nel settore in ambito europeo, oggi riconosciuta dall'EASA; la certificazione europea JAR 145, oggi EASA PART 145, grazie a cui può operare nel settore della manutenzione aeronautica seguendo la manutenzione di aeromobili, oltre a fornire servizi di manutenzione e controllo ad aeromobili terzi; infine il simulatore Elite S723T, certificato per l'addestramento basico strumentale per i corsi PPL e CPL (per mezzo di cui è possibile impostare, tramite lo IOS, diversi tipi di scenario, configurazioni dell'elicottero, eventi meteorologici ed avarie e sfruttare al massimo tutte le potenzialità del simulatore);
**j)** *"Trentino Sviluppo"*, l'agenzia di sviluppo territoriale, ha come obiettivo – così come indicato nella *mission* aziendale - favorire lo sviluppo sostenibile del territorio attraverso azioni e servizi volti a supportare la crescita della capacità imprenditoriale e del fare innovazione, sostenendo la collaborazione tra imprese, filiere e cluster strategici per il territorio secondo quanto indicato dalle linee guida di "S*trategia di Specializzazione Intelligente*" dettate dalla Provincia;
**k)** l'azione di tutte le Parti è finalizzata allo **sviluppo del comparto aeronautico in chiave innovativa sul territorio trentino**, **affinché nuove competenze formative possano trovare riscontro in ambito imprenditoriale ed industriale**: grazie alla collaborazione tra le "Parti", sono in corso di attivazione numerosi percorsi formativi che potrebbero offrire i requisiti necessari al conseguimento di titoli abilitanti – quali ad esempio quelli di piloti di S.A.P.R., operatori AFIS, certificazione professionale per meteorologi o tecnici meteorologi che, aggiungendosi alla proposta attuale, arricchiscono l'offerta formativa complessiva, specializzandola nell'utilizzo di tecnologia d'avanguardia;
**l)** le nuove tecnologie e le loro applicazioni sono infatti alla base dell'evoluzione di nuovi comparti industriali. I possibili sviluppi che potrebbero interessare il mercato di un prodotto così innovativo e ad alto contenuto tecnologico - come i droni, ad esempio - presentano uno spettro di opportunità che meritano un attento approfondimento. Le potenzialità sono senza dubbio molte. Un sondaggio Doxa[4] tra i produttori tricolori indica tra le aree più promettenti per gli operatori S.A.P.R. - dopo l'agricoltura e al netto delle applicazioni militari - i rilievi fotogrammetrici, la fotografia e le riprese, la vigilanza, la sicurezza, la protezione civile ed il monitoraggio ambientale oltre ad edilizia e archeologia;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE ATTO, TRA LE PARTI SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

## Art. 1
## Obiettivi condivisi

1. Le Parti, nel rispetto delle rispettive competenze, si impegnano a generare e promuovere iniziative afferenti al settore aereo ed aeronautico - e campi strettamente connessi come la meteorologia ed il monitoraggio ambientale - al fine di **creare e sviluppare sul territorio trentino la filiera della formazione aeronautica ed ambiti connessi**, caratterizzata da uno stretto e continuativo rapporto fra Scuola, Università, Ricerca, Impresa e mondo del lavoro.
2. Le Parti si propongono i seguenti principali obiettivi comuni:

- *promuovere l'interesse verso la cultura aeronautica e del volo tout court*, nella consapevolezza che essa rappresenta una importante risorsa economica ed intellettuale

4 "Osservatorio sui droni civili in Italia", realizzato da Doxa Marketing Advice – settembre 2015

per la crescita, lo sviluppo e la promozione territoriale in tutte le sue forme, ivi compreso recupero storico del patrimonio aeronautico locale e nazionale;

- *diffondere tecnologie innovative e capacità di utilizzo delle stesse* per rendere competitivo il territorio trentino in termini di offerta formativa, scientifico-tecnologica ed industriale;
- *stimolare nei giovani le capacità di azione e di iniziativa, anche nell'ottica dell'auto-imprenditorialità*, intesa come valorizzazione delle potenzialità e propensioni personali;
- *rafforzare la collaborazione tra scuola, università, imprese, enti istituzionali ed altri attori* territoriali interessati, promuovendo una progettualità condivisa;
- *sviluppare il comparto aeronautico ed i settori ad esso direttamente connessi, per mezzo di azioni e servizi volti a supportare la crescita, lo sviluppo e la competitività del territorio* dal punto di vista imprenditoriale lavorando sia con le imprese insediate sul territorio trentino sia attraendo aziende considerate punto di riferimento, per tecnologie e prodotti, a livello nazionale ed internazionale.

**Art. 2**
**Impegni dei partner pubblici e dei partner privati di interesse pubblico**

1. La Provincia, attraverso il Dipartimento della Conoscenza, in relazione a questo specifico progetto, si impegna a garantire e facilitare tutte le collaborazioni necessarie a livello territoriale.

2. L'Università si impegna a mettere a disposizione, per mezzo delle proprie strutture (Dipartimenti, Centri, Laboratori, Rete universitaria di servizi ed infrastrutture sportive, ecc.) più appropriate allo scopo, una serie di azioni, con modalità da concordare di volta in volta sulla base di appositi progetti, nei seguenti ambiti:

- *Formazione*: organizzazione ed erogazione di corsi specialistici rivolti a studenti, docenti di istituti scolastici, operatori del settore di riferimento che necessitino di formazione continua e/o di aggiornamento valutabili ai fini del conseguimento di crediti formativi richiesti per l'ottenimento di abilitazioni, certificazioni, ecc.
- *Ricerca*: sviluppo di attività di ricerca connesse al settore aereo, sulla base di opportuni progetti, e condivisione delle competenze e dei risultati sviluppati grazie anche a precedenti progetti, nonché partecipazione attiva ad iniziative per il reperimento di risorse per la progettualità di ricerca stessa;
- *Supporto tecnico-scientifico* ai partner e alle loro reti di utenti: messa a sistema di risorse umane, di competenze, di infrastrutture di ricerca e connessioni esistenti con altre realtà a livello nazionale ed internazionale per attività in collaborazione con i partner del presente Protocollo, ivi inclusa l'organizzazione di eventi e manifestazioni correlati allo sviluppo del presente "Protocollo".

3. La FEM, per il tramite del Centro di Istruzione e Formazione, prevede in ambito formativo l'inserimento nel piano studi di moduli specifici sull'applicazione dei droni nella gestione di tecniche connesse all'agricoltura di precisione. In particolare, saranno previsti momenti formativi nelle classi quinte dell'Istituto Tecnico, nelle classi quarte del percorso frutti-viticolo della Formazione Professionale ed anche nel percorso di alta formazione professionale per tecnico superiore del verde. Partendo da un inquadramento sugli aspetti tecnologici e normativi dell'impiego dei droni gli aspetti formativi maggiormente sviluppati saranno quelli collegati all'applicazione pratica in agricoltura di questa tecnologia in particolare nella possibilità di perfezionare i metodi di controllo e di rilievo di dati indispensabili per seguire lo sviluppo di patologie, carenze nutrizionali e conseguentemente favorire un'azione di prevenzione e di gestione delle stesse nell'ottica della sostenibilità.

Per tramite del Centro di Trasferimento Tecnologico e del Centro di Ricerca e Innovazione la FEM si impegna ad utilizzare l'applicazione dei droni nelle attività di monitoraggio, ricerca, sperimentazione e nelle attività dimostrative quali tecnologie innovative per l'acquisizione di dati e informazioni in tempo reale da analizzare ed elaborare successivamente in accoppiamento e/o in sostituzione alle normali metodiche.
Per la messa a disposizione delle apparecchiature, per il supporto nelle modalità di utilizzo e di sviluppo tecnologico necessario al fine di rispondere alle esigenze di ricerca e sperimentazione la FEM definirà specifici accordi con gli altri partner sottoscrittori.

4. L'Istituto Martini mette a disposizione dei soggetti interessati allo sviluppo della cultura aeronautica tutto quanto sarà da esso implementato negli anni a venire per la promozione, oltre che un proprio nuovo indirizzo di studi, di una filiera integrata della formazione aeronautica. In particolare, l'Istituto:

- ha presentato istanza a E.N.A.C. per l'erogazione di corsi A.F.I.S.;
- intende proporre, in collaborazione con "Italfly", corsi di pilotaggio A.P.R. per operazioni non critiche, destinati prevalentemente ai propri studenti e agli studenti della propria rete territoriale in ottica orientante;
- intende promuovere corsi di generale "cultura aeronautica" destinati ai propri studenti, con particolare riferimento al percorso tecnico tecnologico ed al liceo scientifico indirizzo sportivo, o anche agli adulti che frequentano il Centro E.D.A. (Educazione Degli Adulti) allocato sempre presso l'Istituto Martini, articolati in parte teorica in aula e parte pratica su VDS, che sviluppino tematiche quali:
    - storia del volo e informazioni complementari sulle attività legate al volo;
    - richiami di fisica elementare e matematica con riferimento alle tecniche di volo;
    - nozioni base di aerodinamica e tecnica di pilotaggio, necessarie per effettuare proficuamente le esercitazioni pratiche su VDS;
    - nozioni sui motori aeronautici, con specifico riferimento ai motori usati sugli aeromobili su cui si effettueranno i voli;
    - principi di navigazione aerea;
    - concetto di sicurezza volo e relazione con il "fattore umano";
    - gestione operativa del volo in condizioni normali e di emergenza;
    - meteorologia aeronautica.

  il tutto ad integrazione e completamento del corso curriculare di conduzione del mezzo aereo che vanta come disciplina principale del triennio "Scienza della navigazione e struttura del mezzo aereo".

5. L'Aeroporto Caproni mette a disposizione delle Parti sottoscriventi e dei soggetti interessati al perseguimento degli scopi ivi previsti nel presente Protocollo:

- i propri spazi e strutture aeroportuali (hangar, quindi spazi chiusi e/o aperti) idonee ad ospitare diverse attività, non solo legate al volo in senso stretto, ma connesse al mondo del volo *tout court*. Rientrano in ciò anche le strutture tecnologiche al servizio dell'aeroporto, che possono svolgere funzione didattica e di studio per possibili nuove applicazioni nel campo del controllo del traffico aeronautico e delle misurazioni in campo meteorologico;
- l'esperienza e la capacità della scuola volo VDS gestita dalla società Caproni Spa per funzioni didattiche e di studio volto a migliorare la sicurezza aerea, soluzioni tecniche legate ai velivoli e all'insegnamento della teoria del volo;
- le conoscenze tecniche maturate dal personale nel corso degli anni per quanto riguarda la gestione aeroportuale e delle piazzole, del controllo dello spazio aereo e delle piazzole di elisoccorso poste nel territorio provinciale; in questo ambito può offrire servizi di formazione specifica su tali tematiche in stretto collegamento con gli enti di controllo ed in particolare ENAC ed ENAV.

- possibilità di stages per studenti, in accordo con quanto previsto dalla normativa provinciale.

**Art. 3**
**Impegni dei partner privati**

1. Italfly mette a disposizione delle Parti sottoscriventi e dei soggetti interessati al perseguimento degli scopi ivi previsti nel presente Protocollo il proprio know how derivante dalle sette certificazioni emesse da E.N.A.C. e riconosciute a livello europeo da E.A.S.A.:

- scuola di volo per piloti di elicottero e velivolo (IT.ATO.0022)
- lavoro aereo con elicotteri (IT.LA.076)
- manutenzione aeronautica (IT.145.0299)
- gestione tecnica velivoli ed elicotteri (IT.MG.0122)
- trasporto pubblico passeggeri (IT.AOC.0122)
- operatore di simulatore di volo (IT-063A)
- centro d'addestramento per piloti APR

2. In particolare, considerata la *mission* aziendale focalizzata principalmente sulla formazione, diffusione della cultura aeronautica e della sicurezza del volo, l'azienda potrà - a titolo esemplificativo – prestare alcuni servizi di potenziale interesse:

*Formazione*:

- messa a disposizione di istruttori teorici (istruttori certificati per corsi teorici in ambito di certificazioni aeronautiche) ed insegnanti di materie aeronautiche (diplomati o laureati abilitati all'insegnamento di materie tecniche presso gli Istituti aeronautici);
- simulatore di volo: esercitazioni pratiche di pilotaggio elicotteri con simulatore certificato FNTP II – MCC on base of AS355 Multiengine Turbine Helicopter;
- messa a disposizione di aule didattiche e aree addestrative per piloti APR per volo con S.A.P.R.;
- periodi di stage per studenti, in accordo con quanto previsto dalla normativa provinciale e previa disponibilità;
- corsi extracurriculari: disponibilità di istruttori (operativi o tecnici) per corsi extra-curriculari su gestione tecnica, operativa ed amministrativa di aeromobili, Flight Dispatching, sistema qualità aeronautico (Compliance Monitoring System) e sicurezza volo (Aviation Safety);
- progetti aeronautici: consulenza tecnica ed operativa di progetti in ambito aeronautico, rivolti a studenti ed enti di formazione per migliorare la didattica e per stimolare l'interesse nel settore.

*Eventi e manifestazioni*

- visite guidate presso l'azienda;
- organizzazione di eventi di informazione e formazione finalizzati alla diffusione della cultura aeronautica.

**Art. 4**
**Impegni di Trentino Sviluppo**

1. Trentino Sviluppo - promuovendo la collaborazione tra le Parti – intende favorire l'integrazione tra i mondi della formazione professionale, dell'istruzione tecnica, della formazione universitaria e del mondo imprenditoriale affinché lo sviluppo del territorio avvenga - nel rispetto delle peculiarità individuali - sul terreno della formazione, della ricerca e dei servizi, consapevole del fatto che le relazioni tra istituti scolastici, università ed aziende generano benefici per l'intero territorio.

2. Al fine di accrescere e rafforzare la filiera “aeronautica e settori affini”, Trentino Sviluppo provvederà ad effettuare attività di mappatura e monitoraggio di aziende locali e nel contempo si impegnerà a svolgere attività di attrazione verso aziende nazionali ed internazionali, qualora intravvedesse opportunità e vantaggi per il territorio nel suo complesso.
3. In particolare, Trentino Sviluppo potrà mettere a disposizione delle Parti e della relativa rete utenti:

- spazi, co-working, percorsi formativi e strumenti tecnici e finanziari (Premi e Competizioni) dedicati a coloro che intendano perseguire la via dell’autoimpiego: aspiranti imprenditori e/o neoimprenditori che vogliano trasformare un’idea in un’impresa sostenibile e competitiva;
- supporto alla ricerca di opportunità di finanziamento (locali, nazionali, europee) per lo sviluppo del progetto d’impresa e approfondimento della conoscenza dei mercati esteri e dell’andamento dei settori trainanti per attività di internazionalizzazione;
- accesso a servizi mirati quali l’Erasmus per giovani imprenditori che offre l’opportunità di imparare a gestire un’azienda o a sviluppare nuovi contatti commerciali grazie a un periodo di collaborazione presso un’impresa europea;
- possibilità di utilizzo di FabLab, messe a disposizione delle aziende insediate e/o i laboratori di R&I e in via di costruzione presso i B.I.C. e i poli tematici gestiti da Trentino Sviluppo;
- possibilità di accedere a reti europee ed internazionali: Trentino Sviluppo è riferimento regionale della rete Enterprise Europe Network, che raccoglie le proposte provenienti da aziende, centri di ricerca e università di 54 Paesi (complessivamente oltre 600 organizzazioni partner) interessati ad intraprendere nuovi accordi di collaborazione commerciale, tecnologica o di ricerca;
- opportunità di integrazione con la rete di aziende presenti sul territorio ed insediate nei Poli tecnologici gestiti, stimolando e moltiplicando le opportunità di apprendistato e di alternanza scuola lavoro;
- supporto nell’organizzazione di manifestazioni ed eventi correlati allo sviluppo del presente Protocollo, ivi compresa la comunicazione off - on line;
- infine, verranno messe a disposizione ed integrate al presente Protocollo anche le competenze che fanno capo alla Trentino Film Commission.

## Art. 5
## Gruppo di coordinamento

1. Per la promozione, l’accompagnamento e lo sviluppo della nuova filiera di formazione aeronautica e settori connessi, le Parti costituiscono un Gruppo di coordinamento paritetico istituito presso il Dipartimento della Conoscenza della Provincia, composto da un rappresentante designato da ciascuna.
2. In tal modo, le Parti s’incontreranno periodicamente per una condivisione dello stato del progetto e degli sviluppi dell'iniziativa, definendo eventualmente specifiche ulteriori intese volte a favorire l’attuazione delle attività di cui al presente Protocollo d’intesa, rimanendo inteso che l’eventuale mancata piena attuazione delle attività suddette troverà idonea soluzione tra le Parti.

## Art. 6
## Disposizioni finali

Le Parti danno atto che il presente Protocollo è sottoscritto in buona fede secondo il quadro giuridico vigente; nessuna responsabilità potrà perciò incombere sulla Provincia o su Trentino Sviluppo per il ritardo o per l'impossibilità sopravvenuta, in particolare a seguito dell'approvazione di norme di legge, d'interventi dell'Unione Europea o vincoli impeditivi sopraggiunti, imposti a livello nazionale sui flussi di cassa degli enti pubblici.
Le Parti definiranno la soluzione ad ogni eventuale problematica emergesse in riferimento

all'attuazione del presente accordo, secondo il principio di leale cooperazione e buona fede. Nel caso un nuovo accordo non sia possibile, le Parti eleggono il Foro di Rovereto quale esclusivamente competente per qualsiasi controversia dovesse insorgere in merito all'attuazione o all'interpretazione del presente Protocollo d'Intesa.

***

*Il presente documento è redatto in 7 copie originali.*

In fede,

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**
Vicepresidente della Provincia e Assessore allo Sviluppo Economico e Lavoro
Avv. Alessandro Olivi

_____

**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO**
Il Magnifico Rettore
Prof. Paolo Collini

_____

**TRENTINO SVILUPPO S.P.A.**
Il Presidente
Sig. Flavio Tosi

_____

**FONDAZIONE EDMUND MACH**
Il Direttore Generale
Dott. Sergio Menapace

_____

**IIS "MARTINO MARTINI"**
Il Dirigente Scolastico
Dott.ssa Tiziana Rossi

_____

**AEROPORTO "G. CAPRONI" SPA**
L'Amministratore Unico
Ing. Davide Leonardi

_____

**ITALFLY SRL**
Il Legale Rappresentante
Dott. Luca Nabacino

_____